Algemeen reglement Thijs & Aafke Challenge

Art.1 De Thijs & Aafke Challenge staat open voor klassieke auto's met een **bouwjaar t/m 1978** met uitzondering voor sponsors, welke **buiten mededinging** mogen meerijden met een gewone auto. Ook kan de organisatie jongere auto's toestaan, die door de organisatie als bijzonder voertuig wordt gezien. (de deelnemende voertuigen moeten goed onderhouden zijn)
De Challenge wordt gereden door equipes van minimaal 2 personen. Solo rijden is niet toegestaan.

Art. 2 De organisatie behoudt zich het recht voor, om inschrijvingen zonder opgaaf van redenen te weigeren.

Art. 3 De deelnemers rijden geheel voor eigen risico en moeten zelf voor voldoende verzekering zorgdragen. Ook is een lidmaatschap bij de wegenwacht o.i.d. wenselijk.
De organisatie is op geen enkele wijze aansprakelijk te stellen, zowel vóór, tijdens als na de challenge, voor welke schade en/of letsel dan ook.

Art. 4 De deelnemers dienen zich te allen tijde te houden aan de (plaatselijke) verkeersregels.

Art. 5 De deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor hun auto en **rijgedrag**. Bij buitensporig rijgedrag behoud de organisatie zich het recht voor om de betreffende deelnemer(s) uit de challenge te verwijderen.

Art. 6 De aanwijzingen van de officials dienen terstond te worden opgevolgd.

Art. 7 De deelnemers mogen elkaar op normale wijze inhalen.

Art. 8 De challenge wordt gereden volgens bolpijlsysteem en/of ingetekende kaart.
Voor het wedstrijdelement wordt gebruik gemaakt van:
A. Tijdproef bij de start,
B. Behendigheidsproef onderweg
C. Foto opdracht

Art. 9 Digitale tijd- en afstandsmeting, alsmede Global Position System (G.P.S., zoals TomTom) zijn verboden,
Mobiele telefoon is toegestaan c.q. gewenst, maar dient niet te worden gebruikt om de uitslag te beïnvloeden.

Bij geconstateerde overtreding volgt diskwalificatie.
Een mechanische Tripmaster en/of een fietscomputer zijn toegestaan.

Art. 10 De deelnemers krijgen voor de start o.a.: de routebeschrijving en een **rallybordje** en een setje lichtklevende deurstickers.
Het is **verplicht** om het rallybordje aan de **voorkant** van uw auto, **duidelijk zichtbaar** aan te brengen. De stickers s.v.p. aan de zijkant aanbrengen.(auto goed inpoetsen met wax)
De organisatie is niet aansprakelijk voor schade welke eventueel ontstaat bij het aanbrengen, c.q. verwijderen van rallybordjes en deurnummers.

Art. 11 De organisatie heeft diverse sponsoren, het is daarom NIET toegestaan om met andere reclame-uitingen te rijden behoudens met toestemming van de organisatie.

Art. 12 (VRIJWARINGSCLAUSULE)
Op de dag van de challenge dienen beide leden van de equipe de vrijwaringsclausule te ondertekenen. Dit formulier ligt op de dag van de challenge voor U klaar bij de inschrijfbalie. De tekst van deze vrijwaringsclausule luidt als volgt:

"De deelnemer(s) is/zijn zich bewust van het feit dat de deelneming aan de challenge voor hem/haar als voor derden, alsmede voor zijn/haar goederen en/of derden risico's voor schade, letselschade, zaakschade en gevolgschade daaronder inbegrepen inhoudt. De deelnemer(s) neemt/nemen deze risico's uitdrukkelijk voor zijn/haar rekening. De challenge, haar organisatoren, sponsoren en hun medewerkers, bestuursleden aanvaarden géén enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer(s) in verband met de deelname aan de challenge lijdt,
tenzij die schade onomstotelijk is te wijten aan opzet of grove schuld tijdens de challenge. De deelnemer(s) verklaart/verklaren dat hij/zij de challenge noch de hierboven genoemde personen en/of instanties aansprakelijk zal stellen of houden en vrijwaren voor enige door hem/haar geleden schade, materieel, immaterieel of letselschade hieronder inbegrepen.
Bovendien verklaart/verklaren de deelnemer(s) dat hij/zij tijdens het evenement WA verzekerd is in de zin van het gestelde in de Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen of zoals geregeld in het land waar de auto staat geregistreerd."

Thijs & Aafke Challenge